

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**D-01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

Bydgoszcz, styczeń 2015

## **1. WSTĘP**

### **1.1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w związku z budową parkingu wzdłuż posesji nr 9, 11 i 13 przy ul. Szarych Szeregów w Bydgoszczy.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- rozbiórką (frezowaniem) nawierzchni bitumicznej;
- nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5 na podsypce piaskowej;
- nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej;
- krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej;
- ław pod krawężniki z betonu;
- obrzeży trawnikowych o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej;
- obrzeży trawnikowych o wym. 6x20 cm na podsypce piaskowej;

a ponadto załadunek, wywiezienie na plac składowy gruzu i pozostałych materiałów z rozbiórki oraz ich rozładunek;

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- ładowarki, koparki
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarki do nawierzchni mineralno bitumicznej

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

## 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.15 oraz pkt 5.

### 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji projektowej lub przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST lub wskazaniem Inspektora Nadzoru stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-04.01.01 „Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.

Nawierzchnię bitumiczną jezdni należy rozbierać poprzez jej frezowanie. Należy stosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno na określoną głębokość. Frezarka powinna być sterowana elektronicznie i zapewniać zachowanie wymaganej równości oraz pochyłeń poprzecznych i podłużnych powierzchni po frezowaniu.

Szerokość bębna frezującego powinna być dobrana zależnie od zakresu robót. Frezarki muszą być wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu.

W miejscach trudno dostępnych dopuszcza się rozbiórkę w sposób inny, niż za pomocą frezarek drogowych, jednak każdorazowo wymagający zaakceptowania przez Inspektora Nadzoru.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni –  $m^2$  (metr kwadratowy),
- dla obrzeży betonowych, krawężników betonowych – m (metr),
- dla ław betonowych –  $m^3$  (metr sześcienny)

Jednostką obmiarową robót związanych z załadunkiem, wywiezieniem i rozładunkiem materiałów pochodzących z rozbiórki jest –  $m^3$  (metr sześcienny)

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót w zakresie rozbiórek obejmuje:

- a) dla rozbiórki nawierzchni mineralno-bitumicznej
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - sfrezowanie ew. rozkucie nawierzchni wraz z załadunkiem destruktu na środki transportu,
  - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki,
- b) dla rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - ręczne lub mechaniczne wyjęcie elementów nawierzchni,
  - zerwanie podsypki
  - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki krawężników betonowych i obrzeży betonowych:
  - odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
  - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej ,
  - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla rozbiórki ław betonowych:
  - wyznaczenie ław przeznaczonych do rozbiórki,
  - rozkucie ław,
  - zasypanie dołów po ławach wraz z zagęszczeniem;
  - wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z rozładunkiem,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;

Cena wykonania robót w zakresie wywozu materiałów pochodzących z rozbiórek obejmuje załadunek materiałów, przewiezienie na plac składowy Wykonawcy lub miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru i rozładunek, a także koszty utylizacji materiałów

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu